

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

- uproszczona -

na zadanie pn.:

**„Remont drogi gminnej Nr 2045, 2037,
Łąki - k. Bolka
w km 0+600 - 1+494 w miejscowości Orzechówka”**

Działka nr: 2045, 2037 w m. Orzechówka, gmina Jasienica Rosielna

Inwestor: **GMINA JASIENICA ROSIELNA**

OPRACOWANIE ZAWIERA:

1. Dokumentacja Techniczna
2. Kosztorys Inwestorski

AUTOR:

Lp.	Branża	Funkcja	Imię i nazwisko, nr uprawnień	Data	Podpis
1.	Drogowa	Wykonanie	inż. Stefan Cwynar Upr. Nr ANB.V.7342-155/94	04. 2012 r	

Jasienica Rosielna - kwiecień 2012 r

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

na zadanie pn.:

„Remont drogi gminnej Nr 2045, 2037 Łąki - k. Bolka
w km 0+600 - 1+494 w miejscowości Orzechówka”

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Opis techniczny
2. Wypis uproszczony z ewidencji gruntów
3. Kopia mapy ewidencji gruntów
4. Mapa orientacyjna skala 1 : 25 000
5. Plan sytuacyjny skala 1 : 2 000
6. Przekroje normalne – konstrukcyjne skala 1 : 50

Opis techniczny

na zadanie pn:

„Remont drogi gminnej Nr 2045, 2037 Łąki - k. Bolka
w km 0+600 - 1+494 w miejscowości Orzechówka”

1. Przedmiot inwestycji:

Inwestycja pn: „Remont drogi gminnej Nr 2045, 2037 Łąki - k. Bolka
w km 0+600 - 1+494 w miejscowości Orzechówka”

- zniszczonej w czasie powodzi w 2010 r. realizowana jest w oparciu o ustawę z dnia 11 sierpnia 2001 r. o szczegółowych zasadach odbudowy, remontów i rozbiórek obiektów budowlanych zniszczonych lub uszkodzonych w wyniku działania żywiołu (Dz.U. z 2001r. Nr 84, poz. 906)

obejmuje:

- przebudowę podmytego przepustu,
- oczyszczenie przepustów na zjazdach z namułu,
- oczyszczenie i pogłębienie zamulonych rowów,
- wykonanie sączków podłużnych i poprzecznych,
- wyrównanie i wzmocnienie zdeformowanej nawierzchni na odcinku 150 mb
- profilowanie i zagęszczanie istniejącej zdeformowanej podbudowy,
- wykonanie wzmocnienia nawierzchni - wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego na odc. w km 0+600 – 1+180,
- wykonanie nawierzchni ulepszonej z mieszanek mineralno – asfaltowych na odc. w km 0+600 – 1+180,
- wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego na odc. w km 1+180 – 1+494,
- uzupełnienie i utwardzenie nawierzchni na poboczach,
- uzupełnienie i utwardzenie nawierzchni na zjazdach,

2. Istotne parametry inwestycji - rozwiązania projektowe:

Parametry techniczne odcinka drogi :

- szerokość jezdni	km 0+600 – 1+180	3,00 m
- szerokość jezdni	km 1+180 – 1+494	3,20 m
- szerokość utwardzenia poboczy	km 0+600 – 1+494	2 x 0,50 m

Konstrukcja nawierzchni:

Odc. Nr 1 km 0+600 – 1+180

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 mm	grub. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/20 mm	grub. 4 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 4/63 mm	grub. 15 cm,
- uzupełnienie i utwardzenie poboczy z kruszyw naturalnych	grub. 15 cm.

Odc. Nr 2 km 1+180 – 1+494

- nawierzchnia z kruszywa łamanego 4/31,5 mm

grub. 5 cm,

Zakres robót:

- przebudowa istniejącego betonowego zdeformowanego przepustu średnicy 60 cm długości 11,0 m z rur odzyskanych z rozbiórki z betonową obudową wlotu i wylotu wraz z umocnieniami dna i skarp rowu płytami betonowymi; odpowiednio korytkowymi 60x50x15 cm i ażurowymi szerokości 75 cm i grubości 12 cm,
- roboty ziemne odwadniające; oczyszczenie i pogłębienie rowów na długości 979 mb z wywozem urobku poza teren budowy w ilości 136,45 m³.
- oczyszczenie przepustów z namułu 11,00 mb,
- wykonanie sączków podłużnych i poprzecznych na głębokości 40 cm i szerokości 50 cm z zastosowaniem rury drenarskiej PCW 100 mm w zakresie 20,0 m²,
- odcinkowe wyrównanie i wzmocnienie istniejącej nawierzchni kruszywem naturalnym grub. śr. 10cm w zakresie 495,0m²,
- profilowanie i zagęszczanie istniejącej podbudowy 2 950,2 m²
- wykonanie podbudowy gr. 15 cm z kruszywa łamanego 4/63 mm 1 923,5 m²
- wykonanie nawierzchni bitumicznej z mieszanki mineralno-asfaltowej dwuwarstwowo; warstwa wiążąca średnioziarnista 0/20 mm grub. 4 cm, warstwa ścieralna średnioziarnista 0/12,8 mm, grub. 4 cm w zakresie 1 807,50 m²
- wykonanie oraz nawierzchni z kłińca kamiennego 4/31,5 mm grub. 5 cm w zakresie 1 004,80 m²,
- wykonanie nawierzchni na poboczach o szerokości 2 x 0,50 m, grubości 15 cm w zakresie 580,0 m² oraz na zjazdach grubości 12 cm w zakresie 140,00 m² z kruszywa naturalnego; żwiru pospółki,

3. Sposób wykonania robót:

1. Wykonanie przebudowy przepustu.
2. Wykonanie oczyszczenia zamulonych rowów i przepustów,
3. Wykonanie sączków podłużnych i poprzecznych
4. Wykonanie wyrównania profilu podłużnego z kruszywa naturalnego,
5. Wykonanie profilowania i zagęszczania istniejącej nawierzchni
6. Wykonanie podbudowy z kamienia łamanego przy użyciu równiarek i walców wibracyjnych stalowych.
7. Wykonanie nawierzchni bitumicznej w dwóch warstwach z mieszanek mineralno – asfaltowych,
8. Wykonanie nawierzchni z kłińca kamiennego,
9. Wykonanie nawierzchni utwardzonej na poboczach
10. Wykonanie nawierzchni utwardzonej na zjazdach

4. Obowiązujące normy:

1. Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430)
2. Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDP 1997
3. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych TRANSPROJEKT Warszawa 1979
4. Wytyczne projektowania dróg WDP-2 i WDP-3 z 1995 r
5. Wytyczne projektowania ulic
6. PN -S - 02204 grudzień 1997 Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.
7. Obowiązujące normy i przepisy związane.

**Część rysunkowa -
w oddzielnych załącznikach**

KOSZTORYS INWESTORSKI

na zadanie pn.:

*„Remont drogi gminnej Nr 2045, 2037 Łąki - k. Bolka
w km 0+600 - 1+494 w miejscowości Orzechówka”*

Wspólny Słownik Zamówień CPV:

45 23 31 42-6 Roboty w zakresie naprawy dróg

Inwestor: **GMINA JASIENICA ROSIELNA**

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa
2. Tabela elementów scalonych
3. Przedmiar robót
4. Kosztorys uproszczony
5. Zestawienie robocizny
6. Zestawienie materiałów
7. Zestawienie sprzętu
8. Kosztorys ofertowy - ślepy

Opracował:

.....

Jasienica Rosielna - kwiecień 2012 r